

หัวข้อโครงการวิจัย การวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนจากการใช้ชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์

ผู้จัดทำ นาย นเรนทร์ฤทธิ์ ขวัญทอง

แผนกวิชา ช่างยนต์

ปีการศึกษา 2562

บทคัดย่อ

โครงการวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาคุณภาพของชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ เพื่อหาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของผู้เรียนจากการใช้ชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ และหาระดับความพึงพอใจของผู้เรียนจากการใช้สื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ เครื่องมือที่ใช้ ได้แก่ ชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ และแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนมีค่าความยากง่ายอยู่ระหว่าง 0.40 - 0.75 ค่าอำนาจจำแนกอยู่ระหว่าง 0.2 - 0.5 ค่าความสอดคล้องระหว่างข้อคำถามกับวัตถุประสงค์เชิงพฤติกรรม (IOC) มีค่าระหว่าง 0.5 - 1.0 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาได้แก่ นักศึกษาระดับชั้นประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นปีที่ 2 ปีการศึกษา 2562 แผนกวิชา ช่างยนต์ การอาชีวพระสมุทระเจติย์ จำนวน 20 คน สถิติที่ใช้ในการศึกษาได้แก่ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการทดสอบค่า (t-test) ผลการศึกษาพบว่า ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของผู้เรียนจากการใช้ชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ โดยให้ผู้เรียนทำแบบทดสอบก่อนเรียนและแบบทดสอบหลังเรียนพบว่า คะแนนของผู้เรียนที่ทำแบบทดสอบก่อนเรียนและหลังเรียนมีค่าเฉลี่ยร้อยละ 36.7 และ 77.3 ตามลำดับ จากนั้นนำไปหาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนจากการใช้ชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ ด้วยการทดสอบค่า (t-test) และนำมาคำนวณค่า t มีค่าเท่ากับ 15.63 และเมื่อนำค่าที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่า t จากค่าวิกฤตที่ (t -distribution) ที่ระดับเลขนัยสำคัญ 0.05 มีค่าเท่ากับ 1.693 ซึ่งค่าที่คำนวณได้นั้นสูงกว่าค่า t จากค่าวิกฤตที่ หมายความว่า การเรียนด้วยชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ ทำให้ผู้เรียนมีผลสัมฤทธิ์สูงขึ้นจริง และระดับความพึงพอใจของผู้เรียนหลังจากการเรียนโดยใช้ชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์ พบว่ามีค่าเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ที่พอใจมากที่สุด ($\bar{x} = 4.51$, S.D. = 0.54)

คำสำคัญ: ชุดสื่อการสอนระบบปรับอากาศรถยนต์, ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน, ระดับความพึงพอใจของผู้เรียน